

**Loop 375 (Americas Avenue)
Managed Lanes Project**

From Zaragoza Road to Pellicano Drive

El Paso, Texas



PUBLIC MEETING

**Loop 375 (Americas Avenue)
Managed Lanes Project**

**From Zaragoza Road to Pellicano Drive
El Paso, Texas**

Thursday, July 18, 2013

6:00 pm to 8:00 pm

Del Valle High School

Written Comments

Comment forms are located at the sign-in table. Forms completed tonight should be dropped into the comment box. Comment forms returned by mail should be postmarked no later than **Friday, July 29, 2013** and mailed to:

Atkins

**Attn: Loop 375 Americas Project
404 Executive Center Boulevard
El Paso, Texas 79902**

Written comments may also be submitted electronically to **Pete.Jacobs@atkinsglobal.com** by **Friday, July 29, 2013**.

NOTES

Sign-in

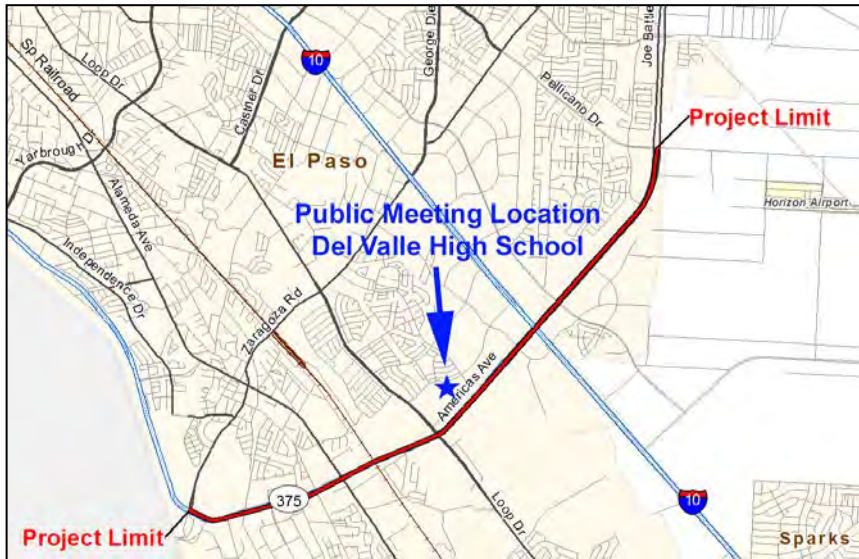
All meeting attendees are encouraged to sign-in. The sign-in sheets assist in keeping a record of attendance for this meeting and will help in evaluating the public interest for this project.

Meeting Purpose

The Public Meeting is being conducted in an open-house format to present project information and gather input from interested individuals on the proposed Loop 375 (Americas Avenue) Managed Lanes project.

Project Description

The proposed project consists of constructing two lanes (one in each direction) in the center median of the existing four-lane divided, limited access facility. All or a portion of the new lanes could be tolled (also known as “managed”) lanes and could connect the new lanes to the recently constructed managed lanes on the Loop 375 Southern Corridor (César Chávez) from United States Highway (US) 54 to Zaragoza Road. The project may also include adding frontage road bridges over major arterials (including the Union Pacific Rail Road) and extending frontage roads between Alameda Avenue and Farm-to-Market Road 76 (North Loop Drive) where no frontage roads exist. The project study area extends from Zaragoza Road to Pellicano Drive. All of the proposed work is anticipated to occur within existing TxDOT right-of-way.



**Carriles de Peaje Variable del Loop 375
(Circuito 375) (Avenida Américas)**

**Desde Zaragoza Road (Camino Zaragoza) hasta
Pellicano Drive (Paseo Pellicano)**

Condado de El Paso, Texas



REUNIÓN PÚBLICA

**Carriles de Peaje Variable del Loop 375
(Circuito 375) (Avenida Américas)**

**Desde Zaragoza Road (Camino Zaragoza) hasta
Pellicano Drive (Paseo Pellicano)**

Condado de El Paso, Texas

Jueves, 18 de julio del 2013

Desde las 6:00 p.m. hasta las 8:00 p.m.

En la escuela Del Valle High School

Comentarios por Escrito

Las formas de comentarios están disponibles en la mesa de registro. Las formas llenadas hoy pueden ser depositadas en las cajas de comentarios. Las formas enviadas por correo deben estar fechadas por la oficina postal a más tardar el viernes 29 de julio del 2013 y enviadas a:

Atkins

**Attn: Loop 375 Americas Project
404 Executive Center Boulevard
El Paso, Texas 79902**

También puede enviar comentarios por correo electrónico a **Pete.Jacobs@atkinsglobal.com** a más tardar el viernes 29 de julio del 2013.

NOTAS

Registración

Se les invita a todos los asistentes de esta reunión pública a registrarse. Las hojas de registro nos permitirán mantener un historial de participación del público y al mismo tiempo nos ayudarán a evaluar el interés del público por este proyecto.

Propósito de la Reunión

Esta reunión pública se llevara acabo con el fin de proveer información relacionada con el proyecto Carriles de Peaje Variable del Loop 375 (Circuito 375) (Avenida Américas) y recopilar comentarios por parte del público.

Descripción del Proyecto

Dicho proyecto consistiría en la agregación de dos nuevos carriles (uno en cada dirección) en el Loop 375 (actualmente el camellón central de la división cuenta con cuatro carriles). Los carriles nuevos pudieran ser de cuota (“peaje variable”) y conectarían los carriles que actualmente están bajo construcción en el Loop 375 Southern Corridor (Corredor Sur César Chávez del Circuito 375) que va desde United States Highway (US) 54 (Autopista US 54) hasta Zaragoza Road (Camino Zaragoza). En este proyecto también se incluiría la adición de nuevos puentes laterales sobre vías principales (incluyendo el Ferrocarril Union Pacific) así como la ampliación de los caminos laterales entre Alameda Ave (Avenida Alameda) y FM 76 (Camino 76 Farm a Market) o North Loop Drive (Paseo Circuito Norte) donde actualmente no existen caminos laterales. La zona de estudio del proyecto va desde Zaragoza Road (Camino Zaragoza) hasta Pellicano Drive (Paseo Pellicano). Todo el trabajo transcurriría dentro de los límites de vía que actualmente pertenecen a TxDOT.